

Välkommen till Europcar och tack för att du väljer **hållbar mobilitet!**

Vi har sammanställt den här foldern eftersom en bil som kan köras på el är nytt för många. Men lugn, du kör den nästan precis som en helt vanlig bil med automatlåda.

Bilen du sitter i är en **Volkswagen Golf GTE**, som är en laddhybrid och kan köras antingen på eldrift upp till 45 km, eller blandad mellan eldrift och bensinmotorn. Vid eldrift är bilen tystare och reagerar snabbare på gaspedalen. Dessutom släpper den inte ut några avgaser under eldrift.

Snabbguide för att komma igång

Starta

Om din bil står på laddning, så måste du först plugga ur laddkabeln som sitter inkopplad i bilens främre grill, i VW loggan. Du behöver först låsa upp bilen och har sedan 60 sekunder på dig att lossa på laddkabeln. Lossnar den inte, lås upp bilen igen med nyckeln, så ska du sedan kunna lossa på laddkabeln. Skulle du få problem, kontakta oss hjälper vi dig.

Om bilen inte står på laddning, är det bara att öppna bilen och sätta dig i den.

Köra

Starta bilen genom att hålla ner bromspedalen, vrid nyckeln tills ”pling” hörs och **”Ready”** i grönt tänds i displayen bakom ratten.

Bilen startar normalt på eldrift **=E-Mode** och fortsätter på el så länge batteriet har tillräcklig laddning, vid behov startar bensinmotorn. Om batteriets temperatur är under -10°C startar bensinmotorn direkt för att värma upp bilen. Elmotorn stöttar bensinmotorn även vid kyla.

Ladda

I bakluckan i din bil har du två olika laddkablar att välja mellan för att ladda din bil. Laddluckan sitter i bilens främre grill, i VW loggan, tryck på loggan så öppnas laddluckan.

Längre informationsguide om körning och laddning.

Körning

Vid bromsning med bromspedalen sker inbromsningen genom att rörelseenergin återvinns. Därmed laddar batteriet genom så kallat rekuperation. Som förare behöver du inte göra något, allt sker automatiskt och du kan se på effektmålen i det gröna fältet. Vid kyla är rekuperationen inte optimal.

För att maximera rekuperationen kan du föra växelspaken bakåt, till läge "B", vilket startar laddning redan när du släpper gaspedalen. Du kan både gasa och bromsa genom att trycka på ner eller släppa gaspedalen lagom mycket, så kallat One Pedal Driving. OBS, kraftiga inbromsningar kräver fortfarande bromspedal!

Till vänster om växellådan har du även en knapp "**E-Mode**" där du kan välja vilken körprofil du vill köra på genom endast ett knapptryck. Du kan välja att köra bilen enbart på el eller en kombination av elmotorn och förbränningsmotorn. Ovanför denna knapp finns "**GTE**" knappen, vid GTE-läge kombineras kraften från bägge motorerna genom "Boost"-funktionen, vilket ger extra högt vridmoment.

Laddning

I bakluckan i din bil har du två olika laddkablar att välja mellan för att ladda din bil. Laddluckan sitter i bilens främre grill, i VW loggan, tryck på loggan så öppnas laddluckan.

Laddkabel 1: Typ 2 (mode 3) kabel. Används för laddning i en laddbox.

Enklast och snabbast sätt att ladda din VW Golf GTE är

att ladda i de laddboxar för elbilar som har TYP 2-kontakt. Laddboxarna kan ibland vara försedda med fast laddkabel, om det inte finns så använd laddkabeln som finns i bakluckan i din bil.

Laddar du vid en publik laddbox aktiveras den oftast med speciellt laddkort, bricka eller telefonapp, vilka erhålls från ansvarig för driften av stolpen. Vanligt kreditkort kan oftast **INTE** användas för betalning vid allmän stolpe.



Laddkabel 2: Schuko kabel. Används för laddning i 230 volt eluttag.

Vanliga 230V uttag är ej gjorda för hög effekt under lång tid. Därför begränsar medföljande Schukoladdkabel strömmen till max 10A oavsett eventuell högre inställning i bilen. Den inbyggda sensorn i kabeln stänger av kabeln vid eventuell överhettning. Det markeras med en röd varningslampa på kabelns laddklump. Tryck hårt på "RESET" för att släcka.



För att starta laddning

- Välj kabel och anslut först till stolpen/uttaget, därefter till bilen.
- Kontrollera att den gröna lampan vid bilens ladduttag tänds.
- Lås bilen, laddaren är låst och kan ej tas ut om bilen är låst.