

Välkommen till Europcar och tack för att du väljer **hållbar mobilitet!**

Vi har sammanställt den här foldern eftersom en bil som körs på el är nytt för många. Men lugn, du kör den nästan precis som en helt vanlig bil med automatlåda.

Bilen du sitter i är den nya **Volkswagen ID.3**, som är en helt batteridrivnen bil med ett batterikapacitet på 58kWh som körs på eldrift upp till 420 km och släpper 0g CO2!

Din bil är bl.a. utrustad med:

- Side Assist, döda vinkel-varnare
- Traffic Jam Assist, kökörningsassistent
- Travel Assist inkl. Emergency Assist och Side Assist, dödvinkelvarnare.
- Trådlös App-Connect och laddning av mobiltelefon.

Snabbguide för att komma igång

Starta

Om din bil står på laddning, så måste du först plugga ur laddkabeln som sitter inkopplad i höger bakre del av bilen. Du behöver först låsa upp bilen och har sedan 60 sekunder på dig att lossa på laddkabeln. Lossnar den inte, lås upp bilen igen med nyckeln, så ska du sedan kunna lossa på laddkabeln. Skulle du få problem, kontakta oss hjälper vi dig. Glöm inte ta med laddkabeln!

Om bilen inte står på laddning, är det bara att öppna bilen och sätta dig i den.

Köra

Bilen är "Key-less", dvs. nyckel fri och det räcker med att du har nyckeln i din ficka när du sätter dig i bilen. I denna bil behöver du inte använda någon startknapp

Hur växlar du i en ID.3?

För att starta bilen utan startar bilen genom att hålla ner bromspedalen tills ”pling” hörs och **”Ready”** i grönt tänds i displayen bakom ratten. För att stänga av bilen, sätt i P i växelspaken och lämna bilen.

Växelspaken sitter på höger sida bakom ratten.

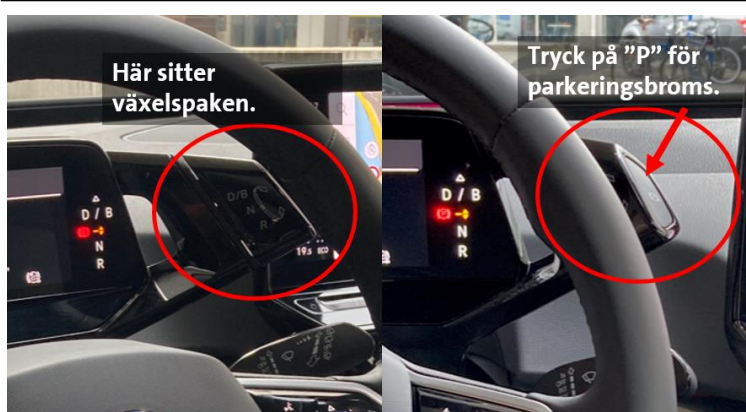
D/B – vinklar paddeln framåt

N – vinkla paddeln bakåt 1 gång

R – vinkla paddeln bakåt 2 gånger

P – tryck på P-knappen på sidan.

Tänk på att du alltid måste hålla ner bromspedalen när du växlar.



Längre informationsguide om körning och laddning.

Körning

Vid bromsning med bromspedalen sker inbromsningen genom att rörelseenergin återvinns. Därmed laddar batteriet genom så kallat rekuperation. Som förare behöver du inte göra något, allt sker automatiskt och du kan se på effektmålen i det gröna fältet. Vid kyla är rekuperationen inte optimal.

När endast 10 km är kvar tänds en symbol i form av en sköldpadda och hastigheten begränsas till 85 km/h. Skulle bilen stanna kan man återstarta två gånger för att flytta bilen om den står trafikfarligt.

Bilen har tre olika körprofilen. Du ändrar körprofil genom att klicka på ”Mode” på knapparna nedanför infotainmentsystemet.

”ECO-mode”

Eco-läget hjälper dig att utöka din räckvidd. För detta ändamål begränsas effekten, toppfarten och klimatanläggningen.

”Komfort-mode”

Den här körprofilen är grundinställningen av bilens system och leder till komfortorienterade köregenskaper. Det här läget är aktivt som standard.

”Individuell-mode”

Du kan ställa in enskilda fordonssystem enligt dina personliga önskemål

Laddning

I bakluckan i din bil har du en laddkabel att använda för laddning i laddbox. Laddluckan sitter bakom höger baksdörr.

Laddkabel 1: Typ 2 (mode 3) kabel. Används för laddning i en laddbox.

Du kan ladda din VW ID.3 i laddboxar som har TYP 2-kontakt. Laddboxarna kan ibland vara försedda med fast laddkabel, om det inte finns så använd laddkabeln som finns i bakluckan i din bil.

Laddar du vid en publik laddbox aktiveras den oftast med speciellt laddkort, bricka eller telefonapp, vilka erhålls från ansvarig för driften av stolpen. Vanligt kreditkort kan oftast **INTE** användas för betalning vid allmän stolpe. Det tar ca 5 h och 30 minuter att ladda en VW ID.3 i en 11 kW laddbox.



CCS = Snabbladdning (CCS står för Combined Charging System)

Med speciella snabbladdare, kallade CCS, kan man ladda ID.3 0–80 % på ca 45 minuter på en 100kW snabbladdare, på en 50kW snabbladdare tar det ca 70 minuter. CCS-laddare har fast kabel med speciell kontakt och är ofta placerade längs större vägar. (se www.uppladdning.nu eller någon av de specifika ladd nätverken.

För att ladda med en snabbladdare (CCS) så behöver du även ta bort locket i laddluckan för att laddaren ska passa, se bild till höger.



För att starta laddning

- Välj kabel och anslut först till stolpen/uttaget, därefter till bilen.
- Kontrollera att den gröna lampan vid bilens ladduttag tänds.
- Lås bilen, laddaren är låst och kan ej tas ut om bilen är låst.

Lossa laddkabeln manuellt

Om laddkabeln inte lossnar från laddporten kan man låsa upp den manuellt.

I bakluckan finns ett fack till höger sida, öppnar man luckan till facket kan man sedan dra i snöret för att lossa laddkabeln. Stäng sedan luckan i bakluckan när du är färdig.

