

Välkommen till Europcar och tack för att du väljer **hållbar mobilitet!**

Vi har sammanställt den här foldern eftersom en bil som körs på el är nytt för många. Men lugn, du kör den nästan precis som en helt vanlig bil med automatlåda.

Bilen du sitter i är en **Volkswagen e-Crafter**, som är en helt batteridrivnen bil som körs på eldrift upp till 114 km och släpper 0g CO2!

Snabbguide för att komma igång

Starta

Om din bil står på laddning, så måste du först plugga ur laddkabeln som sitter inkopplad i luckan precis till höger om förardörren. Du behöver först låsa upp bilen och har sedan 60 sekunder på dig att lossa på laddkabeln. Lossnar den inte, lås upp bilen igen med nyckeln, så ska du sedan kunna lossa på laddkabeln. Skulle du få problem, kontakta oss hjälper vi dig.

Om bilen inte står på laddning, är det bara att öppna bilen och sätta dig i den.

Köra

Starta bilen genom att hålla ner bromspedalen, vrid nyckeln tills ”pling” hörs och **”Ready”** i grönt tänds i displayen bakom ratten.

För att starta bilen måste du först ta på dig säkerhetsbältet. Har du inte på dig säkerhetsbältet så går inte bilen att starta.

Ladda

Under passagerarsätet till höger i din bil har du en flärp som går att dra upp och öppna sätet, i den finner du två olika laddkablar att använda för laddning. Laddluckan sitter i luckan precis till höger om förardörren.

Längre informationsguide om körning och laddning.

Körning

Vid bromsning med bromspedalen sker inbromsningen genom att rörelseenergin återvinns. Därmed laddar batteriet genom så kallat rekuperation. Som förare behöver du inte göra något, allt sker automatiskt och du kan se på effektmålen i det gröna fältet.

När endast 10 km är kvar tänds en symbol i form av en sköldpadda och hastigheten begränsas till 85 km/h. Skulle bilen stanna kan man återstarta två gånger för att flytta bilen om den står trafikfarligt.

Laddning

Under passagerarsätet till höger i din bil har du en flärp som går att dra upp och öppna sätet, i den finner du två olika laddkablar att använda för laddning.

Laddluckan sitter i luckan precis till höger om förardörren.

Laddkabel 1: Typ 2 (mode 3) kabel. Används för laddning i en laddbox.

Du kan ladda din VW e-Crafter i laddboxar som har TYP 2-kontakt. Laddboxarna kan ibland vara försedda med fast laddkabel, om det inte finns så använd laddkabeln som finns i bakluckan i din bil.

Laddar du vid en publik laddbox aktiveras den oftast med speciellt laddkort, bricka eller telefonapp, vilka erhålls från ansvarig för driften av stolpen. Vanligt kreditkort kan oftast **INTE** användas för betalning vid allmän stolpe. Det tar ca 5 h och 20 minuter att ladda en VW e-Crafter i en 7,4 kW laddbox. I en laddbox som har 3,6kW tar det ca 8 timmar.



CCS = Snabbladdning (CCS står för Combined Charging System)

Med speciella snabbladdare, kallade CCS, kan man ladda e-Crafter 0–80 % på ca 45 minuter (de sista 20 % tar ytterligare ca 15 min). CCS-laddare har fast kabel med speciell kontakt och är ofta placerade längs större vägar. (se www.uppladdning.nu eller någon av de specifika ladd nätverken.

För att ladda med en snabbladdare (CCS) så behöver du även ta bort locket i laddluckan för att laddaren ska passa, se bild nedan.



För att starta laddning

- Välj kabel och anslut först till stolpen/uttaget, därefter till bilen.
- Kontrollera att den gröna lampan vid bilens ladduttag tänds.
- Lås bilen, laddaren är låst och kan ej tas ut om bilen är låst.

Teknisk specifikation

Räckvidd (WLTP)	114 km
Batterikapacitet	35,8 kWh
Ladd tid AC 7,2 kWh	5 tim 20 min (0-100%)
Ladd tid DC 50 kWh	45 min (0-80%)
CO2 utsläpp	0 g/km
Nyttolast (kg)	975 kg vid totalvikt 3500 kg
Lastvolym (m3)	10,7
Lastutrymme (mm)	3.201 x 1.832 x 1.861