



MOVE TO ELECTRIC



Upp till 111 km



37,3 kWh



AC 7,2 kW: 5h 10 min (0-100%)



DC 50 kW: 49 min (0-80%)

Komma igång

- Om din bil står på laddning, så måste du först plugga ur laddkabeln, den sitter inkopplad till höger om förardörren. ...
- Du behöver först låsa upp bilen och har sedan 60 sekunder på dig att lossa på laddkabeln.
- Lossnar inte laddkabeln, testa att låsa upp bilen med nyckeln igen.
- Skulle du få problem, kontakta oss hjälper vi dig. Glöm inte ta med laddkabeln.
- Om bilen inte står på laddning, är det bara att öppna bilen och sätta dig i den.

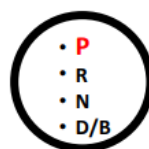
Starta



=



+



- Starta bilen genom att trycka ner bromspedalen och vrid om nyckeln tills "pling" hörs och "Ready" i grönt tänds i displayen bakom ratten. För att stänga av bilen, sätt i P i växelspaken och lämna bilen.

Körning



- Vid bromsning med bromspedalen sker inbromsningen genom att rörelseenergin återvinns. Därmed laddar batteriet genom så kallat rekuperation.
- När endast 10 km är kvar tänds en symbol i form av en sköldpadda och hastigheten begränsas till 85 km/h.



Ladda

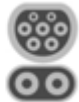
- I bakluckan finner du en laddkabel att använda för laddning i laddbox.
- Laddluckan sitter till höger om förardörren.

Typ 2 (mode 3) kabel. Används för laddning i en laddbox.



- Du kan ladda din bil i laddboxar som har TYP 2-kontakt.
- Laddboxarna kan ibland vara försedda med fast laddkabel, om det inte finns så använd laddkabeln som finns i din bil.

CCS = Snabbladdning



- För att ladda med en snabbladdare (CCS) så behöver du även ta bort locket i laddluckan för att laddaren ska passa.

För att starta laddning

- Välj kabel och anslut först till stolpen/uttaget, därefter till bilen.
- Kontrollera att den gröna lampan vid bilens ladduttag tänds.
- Lås bilen, laddaren är låst och kan ej tas ut om bilen är låst.

Teknisk specifikation

Nyttolast: 1086 kg

Lastvolym: 6,7 m³

Lastutrymme: 2.724 mm x 1.627 mm x 1.410 mm